



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی



مازیار حسینی معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در دوره صدارت مهندس محمد اسلامی در دولت دوازدهم، دانش‌آموخته دکترای تخصصی رشته مهندسی عمران گرایش مهندسی سازه و زلزله است.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی رزومه علمی، اجرایی دکتر مازیار حسینی معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به شرح زیر است:

مشخصات فردی :

دکتر مازیار حسینی؛ متولد تهران ۱۳۴۹

سوابق تحصیلی:

مدرک دکترای تخصصی (PHD) در رشته مهندسی عمران گرایش مهندسی سازه و زلزله

سوابق اجرایی :

مدیرعامل و نایب‌رئیس هیئت‌مدیره هلدینگ ساختمانی شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (۱۳۹۷ تاکنون)

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران(۱۳۹۵ تا ۱۳۹۶)

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران (۱۳۸۸ تا ۱۳۹۲)

جانشین شهردار تهران در ستاد مدیریت بحران و رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران(۱۳۸۲ تا ۱۳۸۸)

عضویت در مجامع ، سازمان‌ها و شوراهای :

عضو شورای عالی فنی شهرداری تهران (۱۳۹۰ تاکنون)

عضو سازمان نظام‌مهندسی شهر تهران (۱۳۷۱ تاکنون)

عضو انجمن بین‌المللی تونل سازی

عضو انجمن مهندسی زلزله ایران

عضو انجمن مهندسی عمران آمریکا

جوایز و تقدیرها :

نشان بین‌المللی (جایزه ساساکاواوی سازمان ملل متحد) برای پروژه طرح مردم محور " دوام" (داوطلبان واکنش اضطراری محلات)

نشان سازه فولادی برتر کشور برای پل جوادیه

نشان سازه فولادی برتر کشور برای سازه رأس برج میلاد

نشان سازه بتنی برتر برای تونل نیایش

نشان سازه بتنی برتر برای بزرگراه طیفانی صدر

نشان سازه بتنی برتر برای پل‌های کاروانسرا سنگی

برای بزرگراه طیفانی صدر (IPMA) جایزه انجمن جهانی مدیریت پروژه

برای دریاچه شهدای خلیج‌فارس (IPMA) جایزه انجمن جهانی مدیریت پروژه

برای تونل نیایش (IPMA) جایزه انجمن جهانی مدیریت پروژه

مقاله برگزیده انجمن مهندسی سازه بریتانیا و برنده جایزه (Husband Prize)

اهم اقدامات وی در دوران مسئولیت‌های اجرایی:

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

ساخت و تکمیل خطوط ۶ ، ۷ و ۸ مترو تهران

تهیه و تدوین طرح جامع حمل‌ونقل ریلی برای افق ۲۵ سال آینده و طراحی دو خط ریلی سبک (تراموا) برای منطقه مرکزی شهر

شروع عملیاتی و اتمام طرح ۲۵ ساله نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده شهر تهران

نوسازی ۱۳۰۰۰ تاکسی کارآبرآوری در طی یک سال (۴ برابر جمع ۴ سال گذشته) و حذف پیکان از چرخه تاریخ تاکسیرانی شهر تهران

آغاز طرح پرداخت الکترونیک کرایه APP های موبایلی در سیستم تاکسیرانی تهران و راه‌اندازی نخ تی‌سی‌سی

افزایش میزان رضایت‌مندی مردم از خدمات حمل‌ونقل عمومی (مترو و اتوبوس‌رانی) به‌ویژه در رویدادهای بزرگی همچون برگزاری نمایشگاه کتاب در اردیبهشت ۱۳۹۶ و مراسم ارتحال حضرت امام (ره) در خردادماه

انتخاب خط ۶ مترو تهران به‌عنوان یکی از ۴ ابر پروژه جهانی تونل سازی در سال ۲۰۱۷ توسط انجمن جهانی رتبه نهایی و جایزه این پروژه آنان ماه سال ۱۳۹۶ و پس از آن گزارش دستاوردها و رکوردهای این ITA (تونل طرح عظیم به‌هیت‌داوران در شهر پاریس مشخص و با

اختلاف امتیازی بسیار اندکی مقام دوم را کسب نمود)

تدوین طرح جامع دوجرحه‌سوازی تهران با همکاری مشاوران بین‌المللی برای نخستین بار

احیا شورای ترافیک تهران و استفاده از ظرفیت‌های قانونی آن در راستای مدیریت ترافیک شهر

خروج معاونت ترافیک از نگاه تک‌بعدی به مسائل و تشکیل هیئت‌های معماری، جامعه‌شناسی و جهت بررسی و تصویب طرح‌ها

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران

طراحی و اجرای بزرگراه امام علی (ع)

طراحی و اجرای بزرگراه طیفانی صدر

طراحی و اجرای بزرگراه آزادگان

طراحی و اجرای دریاچه شهدای خلیج‌فارس (چینگر)

احداث پل کابلی جوادیه

اجرای محورهای شرقی و غربی بزرگراه شهید همت (شهید زین‌الدین و شهید خزاری)

احداث بزرگراه شهید باکری (حداصل بزرگراه شهید همت تا آزاده راه تهران - کرج)

احداث قطعه پایانی بزرگراه شهید صیاد شیرازی و اتصال آن به میدان سپاه

احداث قطعه پایانی بزرگراه یادگار امام (ره) -حداصل خیابان آزادی تا یادگان جی

طراحی و احداث تونل نیایش

طراحی و احداث تونل امیرکبیر

رفع نواقص ، تکمیل و راه‌اندازی تونل توحید

طراحی و احداث تونل شهدای غزه (انویان حکیم)

طراحی و احداث مجتمع نمایشگاهی شهر آفتاب

تکمیل و راه‌اندازی برج میلاد تهران

احداث مجموعه پل‌های پیش‌ساخته صندوق‌های بتنی تقاطع شیخ فضل‌الله نوری و محمدعلی جناح

احداث مجموعه پل‌های بتنی صندوق‌های درجای اتصال بزرگراه شهید باکری به آزادراه تهران - کرج

احداث مجموعه پل‌های کاروانسرای سنگی پلک دو

احداث و تکمیل بزرگراه شهید یاسینی

بازسازی اساسی بزرگراه شهید بابانی در حدفاصل دانشگاه امام حسین (ع) تا انتهای بزرگراه در تقاطع با جاده جازدود

طراحی و احداث پل و زیرگذر شادآباد

طراحی و احداث پل تقاطع ابوسعید و وحدت اسلامی

طراحی و احداث پل تقاطع بزرگراه باکری و شهرک امید (پل استقلال)

احداث نخستین تونل مشترک تأسیسات شهری به طول ۶۲۱۰ متر در شش ماه (از قیصریه تا ازگل)

احداث پل کابلی دسترسی غربی برج میلاد تهران

احداث مجتمع تجاری اداری اسپریشم

احداث ساختمان تشریفات و ورودی حرم مطهر حضرت امام(ره)

احداث فاز ششم مجتمع ۳۴۰ واحدی بوعلی

احداث بزرگراه شهید باقری حدفاصل شهرک امید-انویان شهید بابانی

رفع مشکل ترافیکی دبرینه پل ستارخان و بزرگراه شیخ فضل‌الله با تعریض در جا و مقاوم‌سازی لرزه‌ای پل قدیمی

اصلاح روش‌های سنتی مرمت و لکه‌گیری آسفالت معابر

مطافه وضعیت آسیب‌پذیری لرزه‌ای تمامی پل‌های شهر تهران و ایجاد تشکیلات تخصصی برای ارائه طرح‌های بهسازی لرزه‌ای و کمک به شکل‌گیری مشاوران تخصصی و پیمانکاران اجرایی برای انجام تخصصی کار در این حوزه

درمجموع احداث ۱۴۶ کیلومتر بزرگراه ، ۱۳۵ دستگاه پل و تقاطع غیر هم‌سطح ، ۲۰ کیلومتر تونل ترافیکی ، ۴۷ کیلومتر تونل و کانال شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی در دوره مدیریت وی به انجام رسیده است.

وی در کنار ایجاد ظرفیت ساختاری اجرای "مهرزمان" پروژه‌های بزرگ عمرانی، در حوزه اصلاح و سیستم‌تایم‌بک کردن فرایندها، کاهش زمینه‌های بروز فساد مالی و رفتارهای سلیقه‌ای نیز اقداماتی را به کمک تیم همکار خود به انجام رساند که اهم آن‌ها عبارت‌اند از:

احیاء شورای عالی فنی شهرداری تهران

تهیه و تصویب نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران (برای نخستین بار در کشور)

تهیه و ابلاغ فهرست‌های بهای خدمات خاص شهری

تدوین نظام بودجه‌ریزی عملیاتی

تدوین نظام طرح‌های همسان واگذاری کار به مشاوران، پیمانکاران و مدیران طرح

کنترل سیستماتیک ظرفیت و عملکرد پیمانکاران و مشاوران

تدوین نظام قیمت معادله در مناقصات و.....

جانشین شهردار تهران در ستاد مدیریت بحران و رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران

از بانیان شکل‌گیری ادبیات نوین "مدیریت بحران" در کشور و از مؤثران تغییر عنوان "ستاد حوادث غیرمترقبه" به "ستاد پیشگیری و مدیریت بحران" در کشور

طراحی ، احداث و تجهیز بیش از ۱۱۰ سوله مدیریت بحران در مناطق و نواحی تهران

تهیه نقشه گسل‌های شهر تهران در مقیاس کاربردی در حوزه شهرسازی

طراحی و احداث سامانه "تخمین سریع خسارات زلزله تهران"

سازمان‌دهی، آموزش و تشکیل گروه‌های مردمی "داوطلب واکنش اضطراری محلات " موسوم به "دوام"

سطح‌بندی حوادث و تنظیم شیوه مداخله در حوادث از سطح محلی تا ملی

همکاری در تنظیم لایحه اساسنامه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران کشور (مصوب مجلس شورای اسلامی)

طراحی و احداث منحصربه‌فردترین ساختمان کشور تحت عنوان (مرکز فرماندهی و ستاد مدیریت بحران شهر تهران) با قابلیت عملکرد بی‌وقفه در مواجهه با زلزله‌های با دوره بازگشت ۲۲۷۵ سال

برگزاری مانورهای متعدد سراسری، محلی و تخصصی آمادگی در برابر زلزله، سیل، مواد شیمیایی و خطرناک